

EREMUA ENDURO LASTERKETA

REGLAMENTO

1. INSCRIPCIONES

Limitaciones

- Las inscripciones estarán limitadas a 200 participantes, pudiéndose efectuar hasta el 3 de septiembre a las 23:59 h o hasta completarse el número de participantes en la web de inscripción. No se aceptarán inscripciones a partir de esta fecha.
- El precio será de 55€ para todas las personas.
- El precio de la carrera infantil será de 10€. Inscripciones enviando correo electrónico a eremuatrailbtt@gmail.com

¿Qué incluye?

- Seguro y atención médica para la carrera del sábado y domingo.
- Participación en el sorteo de numerosos premios, gracias a todos los sponsors.
- Avituallamiento en la prueba del sábado 7 y domingo 8 de septiembre.
- Comida y bebida gratuita el domingo 8 de septiembre.
- Fotos de cada participante.
- Traslado en autobús desde Zubiri a Eugi después de la carrera.
- Duchas en el polideportivo de Zubiri.
- Servicio de lavado de bicicletas y guarda bicis dentro del polideportivo.

2. FECHAS Y PROGRAMA

La prueba se realizará en la localidad de Zubiri (Valle de Esteribar, Navarra) los días 7 y 8 de septiembre.

- **Sábado, 7 de septiembre**

- 09:30-12:00h, carrera INFANTIL en Zubiri, sorteos, camiseta y almuerzo para los participantes.



- 09:30-11:00h, Categorías 9-14 años. Carrera en ruta 11.Revirada (media bajada)
- 11:00-11:30h, categoría txiki 6-8 años. Carrera en el circuito Bike-Park de Zubiri.
- 12:00-13:00h, Carrera de monociclos en Zubiri.
- 16:00-16:30h: Briefing de la carrera del domingo en el Polideportivo de Esteribar (Zubiri).
- 16:30h a 20:00h, Reconocimiento del recorrido de entreno (Cada uno por su cuenta, se pueden hacer sin dorsal y los entrenos no serán obligatorios).
- Recogida de dorsales 16:30h-20:30h, polideportivo de Zubiri.
- 17:00-20:30h Música y bar en zona paddock. Precios populares que servirán para recaudar fondos para el mantenimiento de senderos de EREMUA.

- **Domingo, 22 de octubre**

- 7:15h-09:00h recogida de dorsales en Zubiri.
- 8:00h Inicio de carrera. Los corredores y corredoras deberán estar en el la SALIDA situada en el Parking de Eloseta (Eugi). La organización habilitará una zona de parking para dejar los vehículos y un autobús en Zubiri para ir a recoger los vehículos, una vez que finalice la carrera.
- 14:00h, Parrillada en la zona de paddock (Zubiri).
- 15:00h, Entrega de premios, sorteos para participantes.

3. DESCRIPCIÓN DE LA PRUEBA

Las pruebas de enduro BTT son carreras disputadas por sendas y caminos, en las que cada participante lucha contra el cronometro de forma individual. La prueba consta de varios tramos cronometrados (TC) unidos por tramos de enlace (TE o SE) con tiempos cerrados. Los tramos cronometrados son individuales y mayoritariamente en bajada. Los tramos de enlace deben efectuarse pedaleando. La carrera la gana aquel/la que en la suma de los tiempos del tramo cronometrado y sus penalizaciones es la menor.

Los tramos de enlace podrán incluir carreteras y/o pistas asfaltadas. Lo/as participantes están obligados a cumplir con las Normas de Seguridad Vial, pudiendo ser excluidos de competición si son denunciado/as por las autoridades competentes.

La EREMUA ENDURO LASTERKETA tiene un formato LINEAL, se conectará el Parking



de Eloseta (Eugi) con la localidad de Zubiri a través de los recorridos que conforman el Espacio BTT y TRAIL EREMUA.

El recorrido de la carrera será SECRETO y no se hará público hasta el sábado 7 de septiembre en el BRIEFING que de la organización. En ese momento, se publicará el recorrido en la página web de EREMUA, Wikiloc y Trailforks.

La carrera tiene 32 kilómetros, con 1350 metros de desnivel positivo y 1480 metros de desnivel negativo.

En el recorrido habrá 5 Tramos Cronometrados (TC), de estos, 1 de ellos será totalmente A VISTA. En el briefing se dará el recorrido de la carrera y se publicará el TRACK pero en él no aparecerá el Tramo Cronometrado "a vista". En el transcurso de la carrera, habrá personal de la organización al inicio del mismo para avisar del momento en el que comienza dicho tramo cronometrado.

LOGÍSTICA DE CARRERA

- La salida tendrá lugar en el Parking de Eloseta de Eugi.
- Los corredores deberán de llegar por sus medios hasta este punto.
- La organización habilitará un PARKING para dejar sus vehículos. Se recomienda intentar subir varios corredores en un mismo coche para no saturar el Parking.
- El recorrido transcurrirá por las rutas del Espacio BTT y TRAIL EREMUA.
- La meta, último tramo cronometrado (TC) se encontrará en los alrededores del Polideportivo de Zubiri.
- Una vez finalizada la carrera, la organización fletará un autobús gratuito para que los corredores y corredoras puedan ir a recoger su vehículo situado en Eugi. El autobús realizará la primera salida a las 14:30h e irá haciendo viajes de Zubiri a Eugi cada 30 minutos (aproximadamente).

DISPOSICIÓN DE LA PRUEBA

Se establecerá un control de salida (punto 0), donde los comisarios comprobarán las protecciones, vestimenta y bicicleta. El/la corredor/a que no pase por este control, será excluido/a de la prueba.

La pérdida del dorsal, chip o placa de bicicleta puede comportar la no clasificación de un/a corredor/a.

Lo/as corredor/as que lleguen al final de un tramo cronometrado sin haber pasado por el control de salida del tramo, serán sancionado/as con la descalificación de la prueba. Los tiempos de enlace establecidos serán publicados junto con el recorrido y características



del mismo. Para que un/a corredor/a pueda optar a una clasificación deberá realizar el recorrido completo de la prueba, por el trazado del recorrido diseñado por la organización.

Está completamente prohibido recibir asistencia externa por avería dentro de un tramo cronometrado, el corredor deberá resolverlo por su cuenta o llegar al final del tramo y recibir la asistencia mecánica necesaria.

Cuando un/a corredor/a sea adelantado/a por otro/a corredor/a más rápido/a, éste/a, deberá de facilitar la maniobra y no entorpecer el paso del/el adversario/a. El/la corredor/a que avance, deberá pedirlo de forma respetuosa.

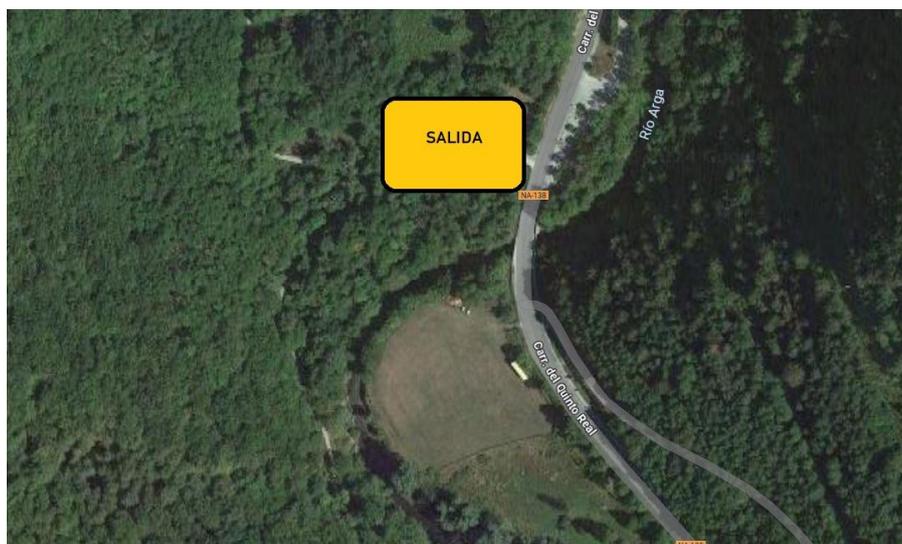
Es deber de todo participante, socorrer a otro/a corredor/a que haya sufrido un accidente grave y avisar al primer control para que pueda ser atendido/a por las asistencias médicas.

Cada participante será responsable de su participación en la prueba. Él o ella juzgarán por sí mismos si deben o pueden seguir en carrera, a excepción de que sea el personal de Servicios Sanitarios o el director de carrera quien decida excluirlo por razones de seguridad relacionadas con la salud.

Se recomienda a los/as participantes que lleven líquido y algún alimento energético. También es muy recomendable que cada participante lleve un mínimo de herramientas y repuestos para la reparación de posibles averías. También se recomienda llevar un pequeño botiquín.

LOCALIZACIONES

- SALIDA PARKING DE "ELOSETA", EUGI



<https://maps.app.goo.gl/MtTrDhxEejEFFU5W6>

- META/PADDOCK



<https://maps.app.goo.gl/9bYr6R3MfvUikJhF9>

4. SALIDA Y CONTROLES HORARIOS

- Recogida de dorsales el sábado día 7 de septiembre desde las 16:30 hasta las 20:00, en Zubiri. El día 8 de septiembre, desde las 07:15 horas hasta las 09:00h.
- Horarios de salida desde el Parking de Eloseta (Eugi):
 - o 8:00 Salida grupo 1, Féminas, Master 40 y Master 50

- 8:30 salida grupo 2, Elite
- 9:00 salida grupo 3, Master 30, **Sub-17 (grupo “encapsulado”)**
- 09:30 salida grupo 4, Ebikes

Llegada de primeros corredores sobre las 13:00 horas.

La categoría Sub-17 no realizará el recorrido completo, la TC3 no será recorrida por este grupo. Por seguridad, los corredores de la categoría sub-17 irán en modo “encapsulado” con bike patrols de la organización hasta cada inicio de TC.

La organización se guarda el derecho de modificar los horarios de salida en base el número de personas inscritas o cualquier otra circunstancia.

5. PARTICIPANTES

El número máximo de participantes queda fijado en 200 plazas, reservándose la organización el derecho de ampliarlo. Para poder participar en esta prueba, no hace falta estar federado. Todos los corredores tendrán seguro de un día para el día de carrera. Para poder participar en la prueba será imprescindible efectuar la correspondiente inscripción.

6. CATEGORIAS

- Masculino bicicleta muscular
 - Sub17: En esta categoría podrán participar los nacidos entre los años 2007-2009 (ambos inclusive)
 - Elite: Aquel que haya nacido en 2006 o antes.
 - Master 30
 - Master 40
 - Master 50-60
- Masculino bicicleta eléctrica
 - Senior: Desde la categoría Sub17 hasta Master 30 (ambos inclusive)
 - Master 40-50-60
- Femenino bicicleta muscular
 - Scratch: Podrán participar aquellas nacidas antes del 2007.
- Femenino bicicleta eléctrica
 - Scratch: Podrán participar aquellas nacidas antes del 2007.

En caso de no haber suficientes participantes en una de las categorías, la organización de cada carrera y el open podrá mover a esos participantes a otra categoría.



7. BICICLETAS

Sólo estará permitido la utilización de una bicicleta MTB por participante, que será la misma con la que inicie y termine cada uno de los tramos. Las bicicletas y las ruedas pueden ser marcadas por la organización.

La organización y comisarios se reservan el derecho de excluir cualquier bicicleta que no cumpla con la Normativa y/o condiciones mínimas de seguridad.

8. E-BIKES

Lo/as participantes de la categoría E-bike, deberán cumplir las siguientes normativas de participación, basadas en el reglamento del enduro BTT de la FCC y sobre bicicletas eléctricas con asistencia de pedaleo homologada:

Velocidad máxima asistida

25 km / h. No está permitido la instalación de mecanismos que hagan funcionar el motor sin movimiento del pedalier por parte del ciclista. Está permitido el botón de ayuda al caminar, que acciona el motor a una velocidad máxima de 6 km / h. Esto le permitirá realizar el recorrido con una asistencia mecánica de la propia bicicleta, permitida en esta categoría de e-bikes.

Uso de las baterías

Está permitido el uso de 2 baterías; el uso de la segunda batería tendrá una penalización de 10 min adicionales al tiempo final de la prueba. La segunda batería podrá ser utilizada a partir de un punto que marcará la organización, y será la organización que se encargará de su traslado hasta este punto.

Verificaciones técnicas y controles

Las bicicletas deberán pasar unas verificaciones técnicas antes de la salida, en la que se controlarán que cumplen todos los requisitos. Se realizarán controles sorpresa en medio del circuito, el no cumplimiento de este reglamento supondrá la descalificación de la prueba.

9. PROTECCIONES Y MEDIDAS DE SEGURIDAD

Será de uso obligatorio el casco homologado, tanto en tramos de enlace como tramos especiales (siendo recomendable la utilización de casco integral), protecciones tipo rodillera y guantes largos, así como es recomendable una espaldera.

Podrán usarse dos tipos de cascos homologados durante la prueba, uno abierto y/o uno



integral.

Será obligatorio llevar el teléfono móvil o un dispositivo GPS con el Track de la competición.

No se aceptarán reclamaciones por las lesiones que pudieran sufrir los corredores como consecuencia de no haber usado las protecciones recomendadas.

10. POLÍTICA DE DEVOLUCIÓN DE LAS INSCRIPCIONES

Solo se reembolsará el dinero de la inscripción por causas ajenas a la carrera, en caso de que hayas contratado el servicio de protección. El reembolso se realizará en 48 horas tras la petición del mismo.

11. CLASIFICACIONES

La clasificación de carrera de cada biker, deriva de la suma total de los tiempos realizados en los tramos cronometrados, más la suma de las posibles penalizaciones.

Kirolprobak, empresa cronometradora del Sustrails Open Enduro BTT, elaborará mediante una puntuación preestablecida una clasificación general tras cada una de las pruebas celebradas y para cada categoría.

Las puntuaciones otorgadas en cada una de las pruebas serán las reflejadas en la tabla de puntuaciones. La clasificación por categorías se establecerá en base a la tabla de puntuaciones, definida en el reglamento del Sustrails Open Enduro BTT.

Todo participante que acabe la prueba más allá de la posición 90a obtendrá 1 punto.

TABLA DE PUNTUACIONES	
1	150
2	138
3	128
4	120
5	112
6	106
7	102
8	98
9	94



10	90
11	86
12	84
13	82
14	80
15	78
16	76
17	75
18	74
19	73
20	72
21	71
22	70
23	69
24	68
25	67
26	66
27	65
28	64
29	63
30	62
31	61
32	60

12. PREMIOS Y SORTEOS

Los tres primeros clasificados de cada una de las categorías establecidas recibirán un trofeo y un premio. A parte de los premios, cada corredor junto con el dorsal recibirá una bolsa con algún detalle procedente de los patrocinadores de la prueba y de la organización.

13. RECLAMACIONES

Las reclamaciones sobre el desarrollo de la prueba o por el comportamiento de corredores deberán presentarse al Colegio de Comisarios como máximo 15 minutos después de la llegada del último corredor.



Las reclamaciones sobre las Clasificaciones tendrán que presentarse en un tiempo máximo de 30 minutos después de haberse expuesto en los paneles de información. Estas reclamaciones, serán examinadas por los comisarios y el presidente del comité organizador para su resolución.

14. SANCIONES

- Asistencia externa fuera de las zonas habilitadas – Expulsión de carrera
- No respetar el recorrido marcado, saltarse puertas, etc. – De 30 ” (segundos) de penalización a expulsión de la carrera según la infracción.
- No respetar el trazado del recorrido o realizar atoches – Descalificación de la carrera
- Uso de remotes o ayuda externa durante la carrera – Descalificación de la carrera
- Uso de remotes mecánicos el día de entrenos - Prohibición de tomar la salida en la carrera
- Presentarse a la salida sin el equipamiento obligatorio – Prohibición de tomar la salida
- No llevar el casco puesto durante la marcha – Expulsión de carrera
- Tirar basura al suelo – Expulsión de carrera

15. OTRAS CONSIDERACIONES

La participación en la prueba implica:

- La aceptación del reglamento en su totalidad.
- La cesión de los derechos de imagen, permitiendo a la organización publicar o ceder a terceros fotografías o vídeos, sin limitación de tiempo ni de lugar, con fines promocionales o de difusión del evento.
- Demostrar respeto y solidaridad con el resto de los participantes, priorizando el bienestar de cualquiera de ellos ante un problema grave donde se le pueda prestar ayuda. Así mismo, promover el “juego limpio” durante toda la competición

